

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕ-
ΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ
ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΤΗΣ Ε.Ο. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- ΑΘΗΝΩΝ ΟΔΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

1. Αντικείμενο της μελέτης:

Το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών επέκτασης του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων, στην αναφερόμενη ανωτέρω ανώνυμη οδό του Δήμου Ιωαννιτών. Συγκεκριμένα με το παρών έργο πρόκειται να κατασκευαστούν αγωγοί Ακαθάρτων, διαμέτρων Φ200 βαρυτικός και Φ90 καταθλιπτικός, συνολικού μήκους 660,00μ. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή ενός προκατασκευασμένου αντλιοστασίου με φρεάτιο δικλείδας και αντεπίστροφου πριν την είσοδο του βαρυτικού αγωγού και φρεάτιο δικλείδας, αντεπίστροφου και εξάρμωσης στην έξοδο του καταθλιπτικού αγωγού από το αντλιοστάσιο.

2. Στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν:

Για την εκπόνηση της οριστικής αυτής μελέτης χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία που προέκυψαν από τις επί τόπου αναγνωρίσεις σχετικά με τη σημερινή κατάσταση της περιοχής ή όπως αυτή ήθελε μελλοντικά να διαμορφωθεί. Αποδέκτης του υπό κατασκευή δικτύου θα είναι το φρεάτιο που βρίσκεται έξωθεν του αντλιοστασίου λυμάτων (απέναντι από την οδική είσοδο του πάρκου Πυρσινέλλα – Γιαννιώτικο σαλόνι).

3. Υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής – βάθος τοποθέτησης αγωγού:

Τα βάθη τοποθέτησης του αγωγού καθορίστηκαν από τους αποδέκτες. Γενικά καταβάλεται προσπάθεια οι αγωγοί να τοποθετηθούν στο ελάχιστο βάθος και ταυτόχρονα να είναι δυνατή η αποχέτευση των παρόδων κτισμάτων και ημιυπόγειων χώρων με ελεύθερη ροή. Στην περίπτωση μας όμως δεν στάθηκε λόγω των υψομέτρων εδάφους εφικτό, οπότε θα απαιτηθεί η κατασκευή προκατασκευασμένου μικρού αντλιοστασίου με δύο αντλίες (η μια εφεδρική).

4. Φρεάτια:

Τα προτεινόμενα φρεάτια φαίνονται στα αντίστοιχα σχέδια. Είναι προκατασκευασμένα από σκυρόδεμα, για τοποθέτηση υπό το κατάστρωμα της οδού. Στους αγωγούς θα τοποθετηθούν ειδικά τεμάχια διακλάδωσης για τη σύνδεση των κτιρίων, όπου θα τοποθετηθεί αγωγός διαμέτρου 160χλστ. που θα καταλήγει σε φρεάτια ελέγχου (τύπου ταμπουρέτο), απ' όπου θα γίνει η αποχέτευση των κτιρίων.

5. Εκλογή σωλήνων δικτύου:

Οι βαρυτικοί σωλήνες ακαθάρτων καθώς και τα ειδικά τεμάχια που θα χρησιμοποιηθούν, είναι πλαστικοί σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3. Οι καταθλιπτικοί (υπό πίεση) αγωγοί θα είναι από πολυαιθυλένιο 10ατμ.

6. Εκσκαφές - Επιχώσεις του δικτύου:

Οι εκσκαφές θα γίνουν σύμφωνα με την τυπική διατομή. Ο σωλήνας θα επιχωθεί μέχρι την στάθμη -0.40 από την ερυθρά της οδού, με συμπίκνωση κατά στρώσεις, από κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών ή θραυστό αμμοχάλικο λατομείου. Ακολουθώς προβλέπεται η κατασκευή υπόβασης, βάσης και ασφαλικού οδοστρώματος. Όλες οι εργασίες περιγράφονται αναλυτικά στο τιμολόγιο και στις συγγραφές υποχρεώσεων.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον πυθμένα του ορύγματος που εδράζονται οι σωλήνες όπου θα πρέπει να δημιουργηθεί πρακτικά ανυποχώρητη επιφάνεια.

7. Δοκιμές:

Δοκιμασίες αγωγού και υλικών όπως αναφέρονται στις συγγραφές υποχρεώσεων.

8. Επιμετρήσεις:

Τέλος η λήψη επιμετρητικών στοιχείων, παραλαβές θα γίνουν σύμφωνα με τις αντίστοιχες Π.Τ.Π. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

**Ιωάννινα 14 / 01 / 2026
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ**

**Ιωάννινα 16/01/ 2026
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΪΟΣ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΣΙΑΠΙΛΗΣ
ΗΛΕΚ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**